

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 5

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

DOBAVA TOVORNIH VOZIL IN ZIMSKE MEHANIZACIJE

SKLOP 1: TV1 - Tovorno vozilo 6x6 z nadgradnjo - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik

SKLOP 2: TV2 - Tovorno vozilo 6x4/2, z zadnjo dvižno in krmiljeno osjo z nadgradnjo - hidravlični kotalni (kontejnerski) nakladalnik

SKLOP 3: TV3 Tovorno vozilo 4x4 z nadgradnjo – prekucni zabojnik

SKLOP 4: ZM1 Plug snežni – čelni, teleskopski

SKLOP 5: ZM1 Plug snežni – čelni, ne preklopni, dolžine od 4,00 m do 4,35 m

SKLOP 6: ZM4 Plug snežni – bočni, dolžine od 3,00 m do 3,50 m

SKLOP 7: ZM6 Posipalo soli 8 m3, za vgradnjo na hidravlični kotalni nakladalnik DIN 30722

SKLOP 8: ZM16 Posipalo za tekoče sredstvo za preventivno posipanje, za vgradnjo na hidravlični kotalni nakladalnik DIN 30722

SKLOP 9: ZM7 Posipalec soli 6 m3, za vgradnjo na prekucni zabojnik

(int. ev. št. 000020/2026)

Maj 2026

V skladu s točkama 10. in 11. Poglavja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje št. 1:

Spoštovani, Vprašanje vezano na vzorec pogodbe 20-2026 V poglavju III. , člen 3. je navedeno, da cene na enoto mere iz dobaviteljevega predračuna so fiksne in veljajo do izteka pogodbenega roka. Dobavitelj ni upravičen do morebitnih podražitev.

V poglavju V., člen 7. je za sklope 1-3 navedeno, da se pogodba sklepa za predvideno obdobje 54 mesecev od datuma sklenitve pogodbe. To v praksi pomeni, da mora potencialni dobavitelj garantirati svojo ceno praktično do konca leta 2030. Po ocenah ECB je realistično in optimistično pričakovati inflacijo v višini 2,5% letno, torej minimalno okrog 10% do konca leta 2030. Poleg tega so zaradi strogo določene EU zakonodaje glede zmanjševanja CO₂, ki ga generirajo vozila z motorjem na notranje izgorevanje pritiski na proizvajalce vsako leto večji, po novem tudi v smislu plačevanja kazni oz. penalov zaradi izpustov CO₂. Povsem realno se pričakuje, da bo rast cen tovornih vozil do konca leta 2030 znašala med 35-40% v primerjavi s trenutnimi cenami. To pomeni, da bi ponudnik, z namenom zagotovitve pozitivnega finančnega rezultata v tem konkretnem poslu, moral že sedaj upoštevati in ponuditi 35-40% večje cene, v izogib morebitnim izgubam, do konca leta 2030. To pomeni, da bi naročnik vozila, ki bojo dobavljene do konca leta 2026 ali v začetku leta 2027 dobesečno preplačal za več kot 30%, kar pa bi se seveda lahko smatralo za negospodarno in neracionalno porabljanje javnih sredstev.

Poleg zgoraj navedenega, se nam zdi obdobje 54 mesecev problematično tudi z vidika zagotavljanja dobave vozil, kar zadeva tehnične lastnosti in karakteristike. Od sredine leta 2029 bodo vsa nova tovorna vozila kategorije N2 in N3 morala izpolnjevati normo EURO 7, ki pa ne prinaša sprememb izključno samo kar zadeva pogonske agregate, ampak tudi bistvene konstrukcijske spremembe ostalih komponent, kot je npr. kabina. To v praksi pomeni, da bo vozilo proizvedeno proti koncu veljavnosti pogodbe v nekaterih tehničnih lastnostih bistveno odstopalo od trenutnih karakteristik, kar bi se lahko tolmačilo na način, da dobavljeno blago absolutno odstopa od opisov v ponudbi in je zaradi tega neustrezno.

Predlagamo skrajšanje veljavnosti obdobja od datuma sklenitve pogodbe iz 54 na 24. Lep pozdrav.

Odgovor št. 1:

Naročnik je z dodatkom št. 4 podaljšal rok dobave na 18 mesecev od podpisa pogodbe.

Naročnik pojasnjuje, da se za sklope 1-3 pogodba sklepa za predvideno obdobje 56 mesecev od datuma sklenitve pogodbe, to obdobje pa vključuje tako dobavo vozil kot tudi 36-mesečno redno vzdrževanje vozil. Rok za dobavo vozil je 18 mesecev od podpisa pogodbe.

Naročnik prav tako pojasnjuje, da so za sklope 1-3 cene fiksne za obdobje dobave vozil (postavka 1 ponudbenega predračuna), za storitve servisa po dobavi (postavke 2, 3 in 4 ponudbenega predračuna) pa se upošteva valorizacija cen.

Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

Vprašanje št. 2:

Pozdravljeni, v dokumentaciji, je za sklope 1, 2 in 3 določeno trajanje pogodbe 54 mesecev s fiksnimi cenami. Zanima nas, ali je določitev tako dolgega obdobja ob hkratni zahtevi po fiksnih cenah morebiti napaka v dokumentaciji?

Odgovor št. 2:

Glej odgovor št. 1.

Vprašanje št. 3:

Spoštovani, v razpisni dokumentaciji je za sklope 1–3 določeno, da pogodba traja 54 mesecev, hkrati pa so pogodbene cene fiksne za celotno obdobje trajanja pogodbe. Ob upoštevanju trenutnih makroekonomskih razmer, ki jih zaznamujejo izrazita inflacija, nestabilnost cen surovin in energentov ter motnje v dobavnih verigah, takšna ureditev pomeni, da mora dobavitelj prevzeti celotno tveganje cenovnih nihanj za obdobje skoraj petih let, na katere nima vpliva.

Menimo, da navedena ureditev ne omogoča priprave realne in ekonomsko utemeljene ponudbe ter odpira vprašanje skladnosti z načelom sorazmernosti in transparentnosti iz ZJN-3, saj tveganja niso ustrezno porazdeljena med pogodbenima strankama. Glede na navedeno naročnika pozivamo, da pojasni pravno in ekonomsko utemeljenost takšne zahteve ter ali bo razpisno dokumentacijo ustrezno spremenil, in sicer z uvedbo mehanizma za prilagoditev cen oziroma z omejitvijo obdobja veljavnosti fiksnih cen na razumno časovno obdobje. S spoštovanjem.

Odgovor št. 3:

Glej odgovor št. 1.

Vprašanje št. 4:

V razpisni dokumentaciji - Vzorec pogodbe, 7. člen, je določeno, da se pogodba za sklope 1-3 sklepa za obdobje 54 mesecev od datuma sklenitve pogodbe, pri čemer so skladno s 3. členom pogodbene cene na enoto fiksne za celotno obdobje trajanja pogodbe. Glede na trenutno gospodarsko okolje želimo opozoriti, da tako dolgo pogodbeno obdobje ob hkratni zahtevi po fiksnih cenah predstavlja za ponudnike izrazito povečano poslovno tveganje. Pogodbeno obdobje 54 mesecev tako presega običajno obdobje za tovrstne dobavne pogodbe, saj vključuje čas dobave, večletno obdobje izvajanja storitev in dobave strojev ter hkrati zahteva ohranjanje fiksnih cen v razmerah, kjer so gospodarske napovedi dolgoročno negotove. Glede na navedeno predlagamo, da zmanjša veljavnost pogodbe za sklope 1-3 na 18 mesecev z upoštevanjo fiksno ceno.

Odgovor št. 4:

Glej odgovor št. 1.

Vprašanje št. 5:

Spoštovani, prosimo za pojasnilo, ali se pri SKLOPU 4 (čelni teleskopski plug) upošteva masa pluga vpetega na vozilo brez odlagalnega sistema? Prosimo, da se zaradi zahtevane opreme masa pluga poveča za 10% kar pa ne vpliva ne funkcionalnost in obremenitev. Lep pozdrav

Odgovor št. 5:

Masa pluga se pri sklopu 4 (čelni teleskopski plug) upošteva brez odlagalnega sistema (nosilcev). Naročnik predlogu za povečanje mase delno ugotovi, in sicer dopušča odstopanje mase pluga do največ 5 % glede na zahtevano vrednost. Naročnik v nadaljevanju spreminja razpisno dokumentacijo.

Spremembe razpisne dokumentacije:

Dokument Poglavje 2 - Tehnične specifikacije, ponudbeni predračun 20-2026:

Naročnik spreminja tehnične specifikacije za SKLOP 4 in sicer na način:

- a) v delu »Osnovni opis«, se alineja, ki se je prvotno glasila »*masa pluga do max 1.900 kg*«, spremeni na način, da se sedaj glasi: »***masa pluga do max 1.900 kg, pri čemer je dopustno odstopanje največ 5 %***«,

Dokument Poglavje 4 – Vzorec pogodbe 20-2026:

V 3. členu se 2. odstavek spremeni na način, da se sedaj glasi:

»(Velja za SKLOPE 4-9 in postavko 1 ponudbenega predračuna za SKLOP 1-3): Cene na enoto mere iz dobaviteljevega predračuna so fiksne in veljajo do izteka pogodbenega roka. Dobavitelj ni upravičen do morebitnih podražitev.

(Velja za postavke 2, 3 in 4 ponudbenega predračuna za SKLOP 1-3): Naročnik bo dobavitelju priznal valorizacijo cen na podlagi indeksa cen življenjskih potrebščin, ki ga objavlja Statistični Urad Slovenije. Po preteku enega leta se cena lahko spremeni glede na rast indeksa cen življenjskih potrebščin pod pogoji, kot je to določeno v 6. členu Pravilnika o načinih valorizacije denarnih obveznosti, ki jih v večletnih pogodbah dogovarjajo osebe javnega sektorja (Uradni list RS - 1/04). Povišanje denarnih obveznosti lahko znaša 75 % povišanja indeksa. Valorizacija se prizna na predlog dobavitelja.«

Vsa pojasnila, spremembe in dopolnitve so sestavni del razpisne dokumentacije in jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe.

**DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.**